

RDRIVE™ eXtremal series
DRY-CHARGED POWERSPORTS BATTERY USER'S MANUAL

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ RDRIVE™ eXtremal (СУХОЗАРЯЖЕННАЯ ВЕРСИЯ)

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ:

Меры предосторожности

Первая медицинская помощь

Общие сведения

Подготовка (активация) батареи:

- Заливка батареи
- Зарядка батареи
- Установка батареи

Обслуживание обычной батареи (Ca/Ca)

Обслуживание герметизированной AGM батареи

Снятие и хранение

Контроль уровня заряда обычной батареи (Ca/Ca)

Контроль уровня заряда герметизированной AGM батареи

Код даты производства

Гарантийный талон



СУХОЗАРЯЖЕННЫЕ СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ

RDRIVE-DRY-CONV&DRY-AGM-RUS-APR-2024



www.rdrive.pro

eXtremal

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



**ВНИМАНИЕ! ВЗРЫВООПАСНО! БЕРЕГИТЕ ГЛАЗА!
НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ!** Взрывоопасные газы могут стать причиной травмы или потери зрения!



**НЕ ДОПУСКАТЬ ИСКРОБРАЗОВАНИЯ, КОНТАКТА С
ОГНЕМ, НЕ КУРИТЬ – Взрывоопасно!**



ВНИМАНИЕ! СЕРНАЯ КИСЛОТА! Электролит содержит серную кислоту, опасное едкое вещество! Попадание в глаза может повлечь потерю зрения! Попадание на кожу – ожоги!



ПРИ РАСПЛЕСКИВАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА НУЖНО НЕЙТРАЛИЗОВАТЬ КИСЛОТУ С ПОМОЩЬЮ ПИЩЕВОЙ СОДЫ, ОСТАТКИ СМЫТЬ ВОДОЙ.

ПЕРВАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ

ПРИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА В ГЛАЗА ИЛИ НА ОТКРЫТЫЕ



УЧАСТКИ ТЕЛА, СРОЧНО ПРОМЫТЬ БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ПРОТОЧНОЙ ВОДЫ! НЕМЕДЛЕННО ОБРАТИТЬСЯ ЗА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ!

ПРИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА ВНУТРЬ (ПРОГЛАТЫВАНИИ),



СРОЧНО ВЫПИТЬ ПОЛНЫЙ СТАКАН ВОДЫ ИЛИ МОЛОКА! НЕ ВЫЗЫВАЯ РВОТУ, НЕМЕДЛЕННО ОБРАТИТЬСЯ ЗА КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ТРЕБУЕТ ОТВЕТСТВЕННОГО И АККУРАТНОГО ОБРАЩЕНИЯ! СОДЕРЖИТ ВРЕДНЫЕ ВЕЩЕСТВА (СВИНЕЦ, СЕРНУЮ КИСЛОТУ)! МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ОЖОГОВ! МОЖЕТ СТАТЬ ИСТОЧНИКОМ ВЫДЕЛЕНИЯ ЯДОВИТЫХ ПАРОВ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ДРУГИМИ ВЕЩЕСТВАМИ!

ХРАНИТЬ ВДАЛИ ОТ ДЕТЕЙ!

www.rdrive.pro

extremal

- Всегда используйте средства защиты для лица, глаз, рук
- Держите аккумуляторную батарею вдали от огня, искр, сигарет
- Пробки заливных отверстий должны быть всегда плотно затянуты
- Проводите все работы в хорошо вентилируемом помещении
- Никогда не наклоняйтесь над батареей при подзарядке или запуске двигателя
- Будьте внимательны с металлическими инструментами, они могут стать причиной короткого замыкания аккумуляторной батареи и искрообразования

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1) Сухозаряженные аккумуляторные батареи RDrive eXtremal предназначены для запуска двигателей различных видов мототехники, готовы к работе в тяжёлых условиях эксплуатации (виброустойчивое исполнение, увеличенный срок службы).

2) После покупки данный тип батареи требует предварительной активации (заливки электролита и подзарядки) пользователем в соответствии с требованиями настоящей инструкции. Прим. Как правило, в комплекте с аккумуляторной батареей с завода-изготовителя поставляется упаковка (емкость) с готовым электролитом, однако некоторые модели аккумуляторных батарей могут быть не укомплектованы емкостью с электролитом, в таком случае, вам придется обратиться в специализированный магазин или сервис для покупки электролита.

ВНИМАНИЕ! Плотность электролита для обычных Ca/Ca батарей должна составлять $1,28 \text{ г/см}^3 \pm 0,01$; для герметизированных AGM VRLA батарей – $1,33 \text{ г/см}^3 \pm 0,01$.

ПОДГОТОВКА (АКТИВАЦИЯ) БАТАРЕИ

ШАГ 1

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

1) Поместите батарею на плоскую поверхность.

Прим. Работы проводите в хорошо вентилируемом помещении.

2) Аккумуляторная батарея может иметь три разных способа герметизации. См. рисунок ниже. В зависимости от типа герметизации выполните одно из следующих действий:

Удалите (оторвите) фольгированную полосу (наклейку) и выбросьте её

Вытащите герметизирующую планку и НЕ выбрасывайте её

Выкрутите пробки из заливных отверстий крышки батареи и НЕ выбрасывайте их



www.rdrive.pro

eXtremal

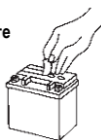


3) **ВАЖНО!** При наличии красного колпачка, удалите (снимите) красный защитный колпачок с газовыводного канала, как показано на рисунке, и выбросьте его.

ШАГ 2 ЗАЛИВКА ЭЛЕКТРОЛИТА (СПОСОБ №1)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Температура электролита (кислоты) перед заливкой в аккумулятор должна составлять 15-30°C. Для активации аккумулятора необходимо использовать только ту емкость с электролитом, которая поставляется в комплекте с вашим аккумулятором. Не прокалывайте и не открывайте никаким другим способом запечатанный резервуар с электролитом. При расплескивании электролита обратитесь к разделу «МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ».

1) Поместите аккумулятор на плоскую поверхность, удалите защитную полоску-наклейку из фольги с крышки аккумулятора и выбросьте её.



2) Для заливки аккумулятора вам понадобятся:



БЛОК ВОРОНОК
(при наличии)



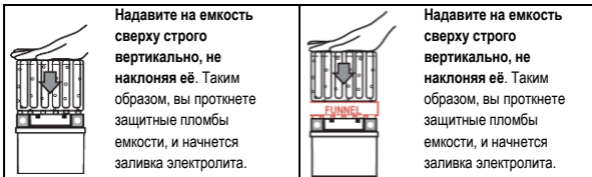
ЕМКОСТЬ С ЭЛЕКТРОЛИТОМ
(идет в комплекте с батареей)



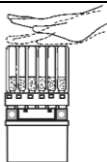
ГЕРМЕТИЗИРУЮЩАЯ ПЛАНКА С ПРОБКАМИ
(составная часть емкости с электролитом)

3) Порядок действий:

ПРИ ОТСУТСТВИИ ВОРОНКИ	ПРИ НАЛИЧИИ ВОРОНКИ
 <p>Снимите с емкости электролита черную герметизирующую планку с пробками.</p> <p>Прим. Отложите её в сторону (она понадобится вам позже в качестве уплотняющих пробок для аккумулятора).</p>	 <p>Аккуратно вставьте заливной блок воронок в заливные отверстия аккумулятора.</p>
<p>Поднесите и выровняйте емкость с электролитом, запечатанными концами ячеек вниз, вплотную к заливным отверстиям.</p>	<p>Поднесите и выровняйте емкость с электролитом, запечатанными концами ячеек вниз, вплотную к отверстиям воронок.</p>

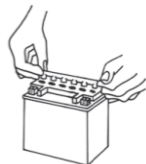


4) Оставьте емкость примерно на 20-30 минут, убедившись предварительно, что по мере наполнения аккумулятора электролитом в емкости образуются пузырьки воздуха. Если пузырьки воздуха по какой-то причине не наблюдаются, с умеренной силой стукните по дну емкости несколько раз. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ВЫНИМАЙТЕ ЕМКОСТЬ С ЭКТРОЛИТОМ С АККУМУЛЯТОРА ДО ТЕХ ПОР, ПОКА НЕ ВЫТЕЧЕТ ВСЬ ЭЛЕКТРОЛИТ!**



5) По окончании заливки электролита, аккуратно снимите с аккумулятора пустую емкость и блок воронок (при наличии). Протрите аккумулятор сухой тряпкой, удалив возможные следы расплескивания электролита.

6) Установите, слегка насадив, герметизирующую планку с пробками на заливные отверстия аккумулятора. Оставьте аккумулятор отстаиваться на время от 30 мин. до 1 часа. Это время необходимо для того, чтобы остатки газов вышли из аккумулятора, а электролит должным образом пропитал активную массу пластин аккумулятора.



7) После часовой выдержки аккумулятора, перейдите к ШАГУ 3 (ЗАРЯДКА БАТАРЕИ) настоящей инструкции.

ПРОЦЕДУРА ЗАЛИВКИ ОКОНЧЕНА!

ШАГ 2

ЗАЛИВКА ЭЛЕКТРОЛИТА (СПОСОБ №2)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Температура электролита (раствор серной кислоты) перед заливкой в аккумуляторную батарею должна составлять 15-30°C. Для заливки необходимо использовать только ту емкость с электролитом, которая поставляется в комплекте с вашей батареей. В случае если в комплекте с батареей не предусмотрен электролит, приобретите электролит самостоятельно, обратившись в специализированный магазин или сервис.

ВАЖНО! Плотность электролита для обычных батарей (Ca/Ca) должна составлять $1,28 \text{ г/см}^3 \pm 0,01$; для герметизированных AGM батарей – $1,33 \text{ г/см}^3 \pm 0,01$.

www.rdrive.pro

extremal

1) Возьмите емкость с электролитом и отрежьте аккуратно ножницами ровно наполовину заливной носик емкости таким образом, чтобы на оставшийся кончик затем можно было надеть заливную трубку.

Прим. Промойте ножницы в воде и вытрите их насухо.

2) Один конец красной заливной трубки подсоедините к заливному носику емкости с электролитом, другим

свободным концом заливной трубки наполните, не спеша, каждую банку аккумуляторной батареи до верхней отметки уровня электролита (UPPER LEVEL).

Прим. Не используйте прозрачную газывыводную трубку вместо красной заливной трубки.

3) По окончании заливки электролита, протрите батарею сухой тряпкой, удалив возможные следы расплескивания электролита.

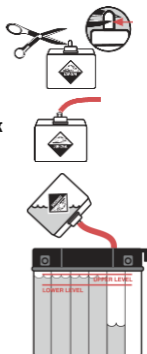
4) Оставьте батарею на 1 час выстояться перед зарядкой.

Прим. Это время необходимо для того, чтобы остатки газов вышли из батареи, а электролит должным образом пропитал активную массу пластин.

5) После часовой выдержки, необходимо ещё раз проверить уровень электролита, в случае необходимости долить электролит до верхней отметки.

6) Установите, слегка насадив, герметизирующую планку или пробки на заливные отверстия аккумуляторной батареи.

7) Ещё раз проверьте, снят ли красный защитный колпачок с газывыводного канала аккумуляторной батареи, как было указано в ШАГЕ 1. Далее перейдите к ШАГУ 3 (ЗАРЯДКА БАТАРЕИ) настоящей инструкции.

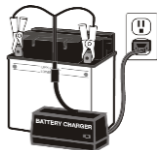


ПРОЦЕДУРА ЗАЛИВКИ ОКОНЧЕНА!

ШАГ 3

ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

РЕКОМЕНДАЦИЯ: Для подзарядки рекомендуется использовать полностью автоматическое зарядное устройство с выходной силой тока не выше 2А, предназначенное специально для вашего типа аккумуляторной батареи. Обратитесь к инструкции от вашего зарядного устройства для уточнения деталей по зарядке.



www.rdrive.pro

extremal

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Недопустимо заряжать батарею с силой тока превышающей 0,1С10. Например, для батареи емкостью 20 Ач (при 10 ч) сила тока подзарядки не должна превышать 2 А (из расчета 0,1 x 20 Ач). Продолжительная зарядка батареи током выше указанного значения, независимо от типа зарядного устройства, сокращает срок службы аккумуляторной батареи! **Быстрый метод заряда током 0,5С10, указанный на этикетке, использовать только в экстренных случаях; в противном случае значительно пострадает ресурс батареи!**

1) Перед тем как устанавливать батарею на транспортное средство, требуется первичная подзарядка. Зарядите аккумуляторную батарею, следуя инструкциям вашего зарядного устройства, в соответствии с указанными в таблице режимами зарядки и временем зарядки (СМ. ТАБЛИЦУ ЗАРЯДКИ).

Перед зарядкой убедитесь, что:

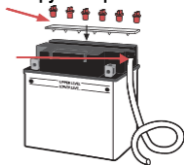
- герметизирующая планка или пробки слегка насажены на заливные отверстия
- корпус и крышка аккумуляторной батареи чистые и сухие, не имеют следов электролита

В ходе зарядки следите за температурой аккумуляторной батареи! Не допускайте случаев перегрева батареи:

- если произошел перегрев батареи (к ней невозможно прикоснуться), немедленно прекратите подзарядку! После того как батарея остынет, продолжите зарядку.
- если корпус батареи немного горячий на ощупь, продолжая наблюдать за температурой, заряжайте её не более 2 часов. Если температура в течение указанного времени не упала, прекратите зарядку! После того как аккумуляторная батарея остынет, продолжите зарядку.

После зарядки выполните следующие действия:

- 1) Если батарея обычная (не герметизированная AGM), проверьте уровень электролита в батарее; при необходимости долейте дистиллированной воды до верхней отметки (UPPER LEVEL). После доливки воды потребуются дополнительная зарядка батареи в течение 30 минут для того, чтобы электролит и вода хорошо перемешались. Прим. Зарядку проводить с открученными пробками/ снятой герметизирующей планкой.
- 2) После подзарядки аккумуляторной батареи плотно закрутите пробки или зафиксируйте до конца герметизирующую планку вровень с крышкой батареи путем сильных нажимов на планку по всей длине.
- 3) Подсоедините к газывыводному каналу (при наличии) прозрачную трубку к тому месту, где



www.rdrive.pro

extremal

ранее был установлен защитный красный колпачок.

4) Протрите батарею сухой тряпкой, удалив возможные следы расплескивания электролита.

5) Оставьте батарею выдержаться в течение 1 часа.

6) По окончании времени выдержки, с помощью вольтметра измерьте напряжение открытой цепи аккумуляторной батареи (без нагрузки);

- для 12В аккумуляторной батареи напряжение должно составлять не менее 12,55В для обычных батарей, и не менее 12,75 В для герметизированных AGM батарей;
- для 6В аккумуляторной батареи – не менее 6,3В для обычных батарей.

Прим. Если напряжение открытой цепи (без нагрузки) аккумуляторной батареи после зарядки составляет менее указанных значений, необходимо ещё раз дополнительно зарядить батарею на протяжении 40% времени от времени первоначальной зарядки.

Пример: если первая зарядка – 10 ч, дополнительная зарядка – 4 ч.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ГОТОВА К УСТАНОВКЕ!

ТАБЛИЦА ЗАРЯДКИ

СУХОЗАРЯЖЕННЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ			
Напряжение, В	Емкость, Ач (при 10 ч)	Время зарядки	
		При силе тока 1А	При силе тока 1,5-2А
12	2,5-4	1-2 ч	1 ч
12	5-8	1-3 ч	1-2 ч
12	9-12	3-7 ч	2-5 ч
12	14-19	3-8 ч	2-6 ч
12	20-30	4-9 ч	3-7 ч
6	2-5,5	1-2 ч	1 ч
6	6-8	1-3 ч	1-1,5 ч
6	11-13	2-4 ч	1-2 ч

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время зарядки не оставляйте аккумуляторную батарею без присмотра за исключением случая, когда вы используете полностью автоматическое зарядное устройство. Если вы используете стандартное зарядное устройство без функции автоматического управления зарядом, требуется периодическое наблюдение и контроль над процессом зарядки. Следите, чтобы аккумуляторная батарея не перегревалась!

Если процесс зарядки прекращается раньше времени зарядки, указанного в таблице, при использовании полностью автоматического зарядного устройства, заряжать батарею дополнительно не требуется. Перезаряд батареи негативно влияет на ресурс аккумулятора!

ШАГ 4

УСТАНОВКА БАТАРЕИ

1) Извлеките из транспортного средства старую нерабочую батарею. **Прим.** При отсоединении силовых кабелей от старой

www.rdrive.pro

extremal



батареи, посмотрите и пометьте, который из них был присоединен к положительному выводу (+), а который к отрицательному выводу (-) аккумуляторной батареи.

2) Зачистите контакты кабелей металлической щеткой или мелкой наждачной бумагой, чтобы удалить следы коррозии и оксидной пленки.

3) Установите новую подготовленную (активированную) аккумуляторную батарею в посадочное место транспортного средства.

При установке ни в коем случае не перегибайте и не пережимайте прозрачную газывыводную трубку; в противном случае есть риск разрыва аккумуляторной батареи из-за скопления газов. Присоедините силовую кабель сначала к положительному выводу (+) аккумуляторной батареи, затем – к отрицательному выводу (-).

4) Обычные батареи (с жидким электролитом) не допускается устанавливать под углом! Допускается, но не рекомендуется устанавливать AGM аккумулятор в перевернутом положении (например, вверх дном или на бок)



Тип батареи	Предельные углы наклона установки АКБ на транспортное средство		
	a	b	c
Обычные Ca/Ca (с жидким электролитом)	0°	0°	0°
AGM сухозаряженные (с ёмкостью электролита)	30°	20°	10°

ВНИМАНИЕ! При нарушении настоящих углов наклона установки АКБ на транспортное средство, изделие снимается с гарантии.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ГОТОВА К РАБОТЕ!

ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБЫЧНОЙ БАТАРЕИ (Ca/Ca)

После того как аккумуляторная батарея установлена на транспортное средство, проверяйте раз в месяц уровень электролита батареи (при наличии доступа), а также следите за тем, чтобы батарея всегда была в заряженном состоянии, а контакты были чистые и сухие. При необходимости доливайте дистиллированную воду до верхней отметки (UPPER LEVEL) как указано в разделе ШАГ 2 и подзаряжайте батарею, как указано в разделе ШАГ 3 настоящей инструкции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Нельзя для доливки использовать вместо дистиллированной воды готовый электролит или кислоту; это сокращает срок службы батареи! Исключение: если электролит вытек из батареи, а не убыл в ходе эксплуатации, только тогда нужно добавлять электролит, а не дистиллированную воду.

www.rdrive.pro

extremal

ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕРМЕТИЗИРОВАННОЙ AGM БАТАРЕИ

После того как аккумулятор заряжен и установлен на транспортное средство, никакого специального обслуживания больше не требуется.

Достаточно следить за тем, чтобы аккумулятор всегда был заряжен, а контакты были чистые и сухие.

На протяжении всего срока службы не требуется доливка воды. В течение всего срока службы аккумулятор должен оставаться в герметичном состоянии. Не допускается снятие/ вскрытие герметизирующей планки (при наличии), в противном случае изделие снимается с гарантии!



СНЯТИЕ И ХРАНЕНИЕ

- 1) После снятия аккумуляторной батареи с транспортного средства, батарею следует хранить в полностью заряженном состоянии в прохладном, сухом помещении, вдали от осадков, прямого солнечного света и источников тепла.
- 2) Рекомендуется подзаряжать батарею раз в месяц и следить за тем, чтобы напряжение открытой цепи не падало ниже 12,4 В для 12 В аккумуляторов или не менее 6,2 В для 6 В аккумуляторов.

КОНТРОЛЬ УРОВНЯ ЗАРЯДА ОБЫЧНОЙ БАТАРЕИ (Ca/Ca)

Периодически следите за уровнем заряда аккумуляторной батареи. Батарея прослужит вам намного больше, если она всегда находится в полностью заряженном состоянии. Примерный уровень заряда батареи можно определить в зависимости от показаний напряжения открытой цепи и плотности электролита как указано ниже в таблице уровня заряда:

ТАБЛИЦА КОНТРОЛЯ УРОВНЯ ЗАРЯДА1

Уровень заряда заряда батареи	Напряжение открытой цепи	Плотность электролита (при t= 25°C) заряда батареи
100%	12,6 В и выше	1,27 г/см ³
75%	12,4 В	1,21 г/см ³
50%	12,1 В	1,16 г/см ³
25%	11,9 В	1,12 г/см ³

Прим. Измерение напряжения батареи производить без нагрузки с помощью обычного вольтметра или специального тестера с возможностью измерения напряжения.

При эксплуатации напряжение батареи должно составлять не менее 12,6 В; при хранении – не менее 12,4 В. В период эксплуатации рекомендуется проверять напряжение батареи, по крайней мере, 1 раз в 3 месяца; в период хранения – по крайней мере, 1 раз в месяц.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте глубокого разряда батареи или перезаряда – это может негативно сказаться на сроке службы батареи и привести к преждевременному выходу из строя. Особенно избегайте ситуаций глубокого

www.rdrive.pro

extremal

разряда батареи. В случае если батарея имеет глубокий разряд, зарядить её полностью обычным зарядным устройством не получится. Кроме того полностью разряженная батарея (напряжение открытой цепи при температуре +25 °С < 10.9 Вольт) не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию по условиям гарантии.

КОНТРОЛЬ УРОВНЯ ЗАРЯДА ГЕРМЕТИЗИРОВАННОЙ AGM БАТАРЕИ

Периодически следите за уровнем заряда AGM батареи. Аккумулятор прослужит вам намного больше, если он всегда находится в полностью заряженном состоянии.

Примерный уровень заряда AGM батареи можно определить в зависимости от показателя напряжения открытой цепи в соответствии с таблицей уровня заряда:

ТАБЛИЦА КОНТРОЛЯ УРОВНЯ ЗАРЯДА2

Напряжение открытой цепи	Уровень заряда батареи
12,8 и выше	100%
12,5	75%
12,2	50%
11,9	25%

Прим. Измерение напряжения батареи производить без нагрузки с помощью обычного вольтметра или специального тестера с возможностью измерения напряжения.

При эксплуатации напряжение AGM батареи должно составлять не менее 12,65 В; при хранении – не менее 12,5 В. В период эксплуатации рекомендуется проверять напряжение AGM батареи, по крайней мере, 1 раз в полгода; в период хранения – по крайней мере, 1 раз в 3 месяца.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте глубокого разряда батареи или перезаряда – это может сказаться на сроке службы батареи и привести к преждевременному выходу из строя. Особенно избегайте ситуаций глубокого разряда батареи. В случае если батарея имеет глубокий разряд, зарядить её полностью обычным зарядным устройством не получится. Кроме того полностью разряженная батарея (напряжение открытой цепи при температуре +25 °С <10.9 Вольт) не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию по условиям гарантии.

КОД ДАТЫ ПРОИЗВОДСТВА

Пример расшифровки кода даты производства: **RD07GT** = 07.07.2022, где **RD** – RDrive, **07** – день (7), **G** – месяц (июль), **T** – год (2022)

Месяц	янв	фев	мар	апр	май	июн	июл	авг	сен	окт	ноя	дек
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
Год	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
	T	U	V	W	X	Y	Z	A	B	C	D	E

www.rdrive.pro

extremal

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН НА БАТАРЕИ RDRIVE™ eXtremal*Данный раздел заполняется Продавцом:*

Срок гарантии: _____ календарных месяцев	
Сведения об аккумуляторной батарее (АКБ)	Дата покупки АКБ:
Модель (артикул) АКБ: _____ Дата выпуска АКБ (месяц, год): _____ Активация АКБ производится: Покупателем <i>или</i> Продавцом (нужное подчеркнуть)	/ ____ / ____ / 20 ____ г. день месяц год
Наименование продавца: _____ _____ (Подпись, Ф.И.О. штамп Продавца)	

Данный раздел заполняется Покупателем:

Аккумуляторная батарея принята без механических повреждений, проверена в моем присутствии, претензий к товару не имею. С гарантийными обязательствами ознакомлен и согласен: _____

(подпись, Ф.И.О Покупателя)

Условия выполнения гарантийных обязательств

- 1. Содержание гарантии:** В соответствии с предметом и сроком гарантии ремонт или замена на новый товар производится безвозмездно, если подтвердится, что изделие имеет производственный дефект. В действие данной гарантии входит ремонт или замена только указанной модели (артикула) товара в указанном количестве. В случае если в рамках гарантии была осуществлена замена на новый товар, срок гарантии на новый товар остается в пределах гарантийного срока с момента первоначальной покупки.
- 2. Предмет гарантии** (для товаров, используемых на территории России): Гарантия производителя товара составляет 18 месяцев (серии HD и SILVER) и 24 месяца (серии PLATINUM и IRIDIUM). Условия гарантийного срока продавца могут отличаться от гарантии производителя.
- 3. Срок гарантии** Гарантийный срок исчисляется в календарных месяцах со дня покупки товара.
- 4. В гарантийные обязательства не входят следующие случаи:**
(в нижеописанных случаях компенсация не производится, даже в течение срока гарантии):
 1. При отсутствии гарантийного талона, кассового чека, товарного чека или иного документа, подтверждающего покупку товара у Продавца, или если в документах отсутствуют записи (существенные данные).
 2. При необходимости зарядки сильно разряженного АКБ (восстановление заряда АКБ может быть платной услугой).
 3. Если аккумуляторная батарея использовалась не по прямому назначению, например, в качестве тяговой батареи, либо в стартерном режиме, но в транспортных средствах, непригодных для данного типа АКБ.
 4. При поломке АКБ вследствие форс-мажора (стихийных бедствиях, землетрясениях, пожарах, прочее).
 5. При поломке вследствие чрезмерной эксплуатации, ненадлежащего ухода или попадания ТС в аварию:
 - a) если есть механические повреждения корпуса или крышки;
 - b) если есть механические повреждения или следы короткого замыкания (оплавления) выводов батареи;
 - c) если есть механические повреждения или сильное загрязнение газовыводного клапана;
 - d) если поломка АКБ произошла вследствие поломки или неисправности электрооборудования ТС;
 - e) если АКБ хранилась в разряженном состоянии (напряжение без нагрузки < 10.9 В при температуре +25 °С);
 - f) если при установке или зарядке АКБ была нарушена полярность (неверно соединены «+» и «-»);
 - g) если из-за ДТП или поломки АКБ стала работать хуже;
 - h) если пользователь производил ремонт самостоятельно, в частности, если есть следы вскрытия герметизирующей планки или крышки батареи;
 - i) если было использовано оборудование, повлекшее перегрузку АКБ;
 - j) если АКБ не снималась с ТС, которое долгое время не эксплуатировалось, что привело к полному разряду АКБ;
 - k) если АКБ после приобретения в процессе длительного срока хранения разрядилась сама (саморазряд);
 - l) если в АКБ заливалась иная жидкость кроме той, что рекомендовал изготовитель батареи;
 - m) если в АКБ обнаружен избыток жидкости вследствие попадания воды.
 6. При повреждениях, причиной которых стали неполадки электрооборудования ТС; например, когда генератор выдает напряжение выше или ниже нормы и происходит «перезаряд» или «недозаряд» АКБ.
 7. При использовании АКБ в ТС с измененным местом для аккумуляторной батареи.
 8. При нарушении углов наклона установки АКБ на транспортное средство (см. стр. 9).
 9. При нарушении правил подготовки (активации) АКБ (при заливке и зарядке) перед использованием АКБ на ТС.
 10. При невозможности проверки ТС с поврежденным оборудованием или после ДТП.
 11. При смене владельца АКБ.

www.rdrive.pro**eXtremal**