

Smart Battery Charger and Maintainer for 12V AGM / GEL / SMF SLA Batteries  
**RDrive™ StartEasy C8A-DC**  
USER'S MANUAL

**ВЛАГОЗАЩИЩЁННОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**  
**RDrive™ StartEasy C8A-DC**  
для 12В СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫХ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ  
(AGM / GEL / SMF WET)

## ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



C8A-DC-MANUAL-APR-2023

[www.rdrive.pro](http://www.rdrive.pro)

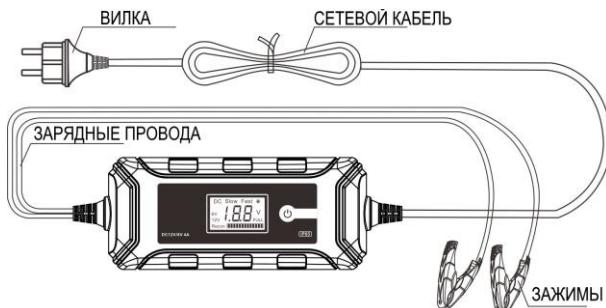
**StartEasy**

## СОДЕРЖАНИЕ

Комплектация.....	2
Назначение и сфера применения .....	4
Основные технические характеристики .....	4
Панель управления .....	5
Подготовка батареи к зарядке .....	6
Подзарядка батареи.....	7
Способы подключения зарядного устройства .....	10
Программы зарядки (SmartCharging) .....	10
Рекомендации по уходу и обслуживанию .....	11
Таблица кодов ошибок.....	12
Требования безопасности.....	12
Условия гарантии .....	14
Гарантийный талон.....	15

## 1. КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Зарядное устройство RDRIVE StartEasy C8A-DC	1 шт.
2. Универсальные зажимы "крокодилы"	1 шт.
3. Кольцевые клеммы «под болт»	1 шт.
4. Инструкция пользователя и гарантийный талон	1 шт.



[www.rdrive.pro](http://www.rdrive.pro)

**StartEasy**



## Благодарим за приобретение RDrive!

**Зарядное устройство RDrive StartEasy** – это современный продукт, в котором используются самые последние технические решения в области производства влагозащищённых интеллектуальных зарядных устройств для AGM и GEL батарей.

### Основные преимущества:

- **специализированное применение** – данное устройство оптимизировано для бережной зарядки современных 12В герметизированных AGM и GEL (гелевых) аккумуляторных батарей, в том числе спиральных AGM батарей.  
Прим. данная оптимизация обеспечивает также возможность бережной зарядки традиционных свинцово-кислотных аккумуляторов с жидким электролитом (Ca/Ca, Ca/Sb, EFB, Start-Stop, SMF, MF, WET)).
- **компактный размер и простота в использовании** – с помощью одной кнопки из набора готовых режимов зарядки легко выбрать наиболее подходящий;
- **бережная и эффективная зарядка (технология SmartCharging)** – продлевает срок службы аккумуляторной батареи; достигается за счет применения полностью автоматических многоступенчатых программ зарядки (в девять стадий);
- **встроенная защита от повреждения батареи** – защита срабатывает автоматически при коротком замыкании или "переполюсовке";
- **автоматический режим восстановления (десульфатирования)** – восстановление ёмкости сильно разряженных батарей (от 2В) в импульсном режиме.
- **информационный LCD дисплей** – вся информация о режимах зарядки, напряжении, степени зарядки, кодах ошибок, отражается на ЖК-дисплее с подсветкой;
- **высокое качество сборки изделия и влагозащита** - корпус имеет IP65 класс защиты от влаги и пыли, что обеспечивает надежность, безопасность и долговечность устройства.

Дополнительная информация на сайте [www.rdrive.pro](http://www.rdrive.pro)

## 2. НАЗНАЧЕНИЕ И СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

**Влагозащищённое зарядное устройство RDRIVE StartEasy** предназначено преимущественно для зарядки 12-вольтовых свинцово-кислотных аккумуляторных, используемых в мототехнике, автомобилях, грузовой технике, водном транспорте, электротранспорте и прочей технике. Зарядное устройство полностью автоматическое, имеет встроенный процессор, который выполняет и контролирует многоступенчатые программы зарядки в 9 стадий.

Зарядное устройство безопасно для электроники транспортного средства и может быть подключено к батарее, установленной на транспортном средстве, для внеsezонного хранения, в течение длительного периода времени.

Устройство снабжено программой эффективного и бережного заряда SmartCharging, а также памятью последнего режима заряда при отключении питания. Зарядное устройство имеет комплектацию, позволяющую осуществлять несколько вариантов подключения к батарее, а именно: зажимы "крокодилы" и кольцевые клеммы.

## 3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Принцип (способ) зарядки:** Зарядное устройство RDRIVE StartEasy использует способ зарядки постоянным напряжением с переменным током заряда. Данное устройство имеет многоступенчатую программу зарядки: на разных стадиях зарядки при неизменном выходном напряжении происходит регулировка (изменение) силы тока зарядки. Подробнее о программах зарядкисмотрите в разделе 8 "ПРОГРАММЫ ЗАРЯДКИ SMARTCHARGING".

Параметр	Значение
Номинальное рабочее напряжение (на входе)	220-240 В / 50-60 Гц
Выходное напряжение заряда	14,4-14,7 В
Максимальный ток зарядки (на выходе)	8 А
Класс изоляции (пыле- и влагозащита)	IP65
Рабочая температура	-20 ... +50 °C

Программа зарядки	9 стадий, автомат. цикл
Режимы зарядки * Выходное напряжение (В) и макс. ток заряда (А)	Авто 12В: 14,4В 8А Зима / AGM 12 В: 14,7В 8А Мото 12В: 14,4В 2А Режим восстановления (Recon): max 17В
Применяемость	мототехника, автомобили, водный транспорт, электротранспорт, прочее
Типы батарей ** AGM – герметизированные VRLA, в т.ч. спиральные GEL – гелевые, WET – залитые с жидким электролитом (Ca/Ca, Ca/Sb, EFB, SMF, MF).	12В (AGM, GEL, WET)
Номинальная ёмкость заряжаемой батареи	до 160 Ач
Вес нетто	0,98 кг
Габариты в упаковке (ДхШхВ), мм	280×145×70

## 4. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



**КНОПКА "ВЫБОР РЕЖИМА"** – Кнопка включения и выбора режима зарядки.



**LCD ДИСПЛЕЙ** – ЖК-дисплей с подсветкой отображает выбранный режим зарядки, показания напряжения, уровня заряда и прочее. СМ. НИЖЕ



**XX.X V** – показания напряжения аккумуляторной батареи (В).



**РЕЖИМ "Slow" (МОТО 12В)** – обычно используется для всех типов 12В аккумуляторов ёмкостью до 40Ач (преимущественно для мототехники и «малолитражек»). Макс. выходное напряжение/ макс. сила тока: 14,4В / 2А



**РЕЖИМ "Fast" (АВТО 12В)** – обычно используется для зарядки всех типов 12В аккумуляторных батарей ёмкостью до 160Ач (преимущественно для легковых и грузовых автомобилей).

Макс. выходное напряжение/ макс. сила тока: 14,4В / 8А

**РЕЖИМ "※" (ЗИМА / AGM 12 В)** – наиболее оптимальный режим для зарядки 12В AGM батарей ёмкостью до 160Ач при любых температурах. Для всех остальных типов аккумуляторных батарей использовать данный режим рекомендуется только при низких температурах (ниже 5°C). При температуре выше 5°C выберите режим "Fast 12V/ АВТО 12В".

Прим. В экстренных случаях допускается использование данного режима для ускоренной зарядки батарей.

Макс. выходное напряжение/ макс. сила тока: 14,7В / 8А

#### **РЕЖИМ "Recon" (ВОССТАНОВЛЕНИЕ)**

– автоматический режим восстановления (десульфатации) аккумуляторной батареи. Восстанавливает ёмкость и напряжение глубоко разряженных батарей (от 2 В). Если батарея не принимает ток заряда, то зарядное устройство автоматически повысит выходное напряжение до 17В, чтобы попытаться восстановить её.

Прим. Если батарея не может быть восстановлена, загорится индикатор с кодом ошибки «F04», означающий, что батарея неисправна и требуется её замена.

**Recon**


**ИНДИКАТОР ЗАРЯДКИ** – информирует о степени заряда аккумуляторной батареи. Появление индикатора "FULL" сигнализирует о том, что батарея полностью заряжена.

## 5. ПОДГОТОВКА БАТАРЕИ К ПОДЗАРЯДКЕ

1. Определите напряжение, ёмкость, полярность и тип аккумуляторной батареи, и убедитесь, что зарядное устройство подходит для зарядки данной батареи. См. руководство по эксплуатации транспортного средства, а также технический паспорт и маркировку батареи.
2. Если это необходимо, снимите батарею с транспортного средства для зарядки и зачистите клеммы от следов окисления и коррозии. При демонтаже батареи из аккумуляторного отсека всегда отсоединяйте от батареи сначала отрицательную

клемму "-", а затем положительную "+" клемму. **Прим.** Допускается не снимать батарею с транспортного средства, в таком случае достаточно снять с батареи только отрицательную клемму "-". **ВНИМАНИЕ!** Убедитесь, что при отсоединении клемм двигатель транспортного средства заглушен, замок зажигания и все приборы выключены.

3. Сделайте предварительный визуальный осмотр батареи: убедитесь, что корпус, крышка и выводы не имеют видимых механических повреждений, следов загрязнения и окисления, поверхность крышки сухая и чистая, газовыводные каналы не засорены. **ВНИМАНИЕ!** Поврежденную или замороженную батарею ставить на зарядку опасно!

4. Проверьте, если это возможно, уровень электролита в батареи. При необходимости добавьте дистиллированной воды в каждую банку батареи, так чтобы уровень электролита в батарее был на одном уровне во всех банках и в пределах отметки "Max" или "Full".

**Прим.** Если батарея является герметичной и необслуживаемой (производителем батареи не предусмотрен доступ к банкам батареи) о чём, например, информирует маркировка "AGM" "VRLA", "GEL" или "SMF", пропустите данный шаг.

5. Изучите все рекомендованные производителем батареи меры предосторожности при обращении с батареей и особенно внимательно прочитайте раздел, касающийся подзарядки батареи. **ВНИМАНИЕ!** Убедитесь, что максимальный ток выбранного режима зарядки не превышает ток, рекомендованный производителем батареи.

6. В зоне зарядки батареи обеспечьте хорошую вентиляцию или вытяжку. **ВНИМАНИЕ!** В ходе зарядки из батареи выделяются взрывоопасные газы.

7. Не допускается ставить на зарядку холодную или замороженную батарею. Перед зарядкой выдержите холодную батарею при комнатной температуре в течение 6-12 ч.

8. Во время зарядки батареи не допускать перегрева батареи (выше 52°C) и закипания электролита. Если это произошло, необходимо на некоторое время прекратить процесс зарядки, дать батареи остыть.

## 6. ПОДЗАРЯДКА БАТАРЕИ

1. Если подзарядка батареи выполняется без снятия батареи с транспортного средства, для безопасной и эффективной зарядки АКБ рекомендуется выключить зажигание и снять отрицательную клемму «МАССА».
2. Соблюдая полярность, подключите клеммы зарядного устройства к АКБ, затем подключите устройство к сети 220В (рис. 1), после этого должен

загореться ЖК-дисплей устройства.

Прим. Если батарея неисправна или неправильно подключена – ЖК-дисплей отобразит соответствующий код ошибки (см. раздел 10).

3. Установите требуемый режим зарядки для батареи при помощи кнопки "ВЫБОР РЕЖИМА"

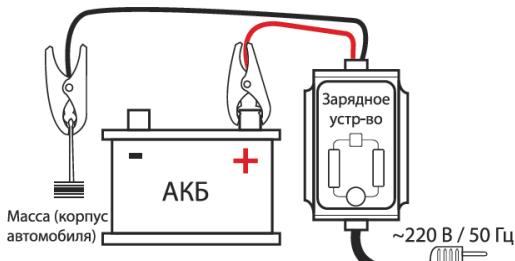


Рис. 1. Схема подключения зарядного устройства к батареи, не снимая АКБ с транспортного средства

4. Свечение индикатора "ЗАРЯДКА"

информирует о том, что в данный момент идет процесс зарядки.  
5. Если напряжение батареи меньше 10В, то зарядное устройство будет пытаться восстановить батарею в импульсном режиме, при этом включается индикатор "РЕЖИМ ДЕСУЛЬФАТАЦИЯ" Recon. Процесс восстановления может занять от 0,5 до 2 часов, после достижения 12В процесс зарядки продолжится в нормальном режиме. Если батарея не может быть восстановлена, загорится ошибка "FXX" и зарядка прекратится (см. раздел 10).  
6. Индикатор ошибки "FXX" может появиться во время зарядки по следующим причинам:

- Замыкание клемм/проводов или внутреннее замыкание пластин неисправного аккумулятора.
- Батарея имеет сильную сульфатацию пластин или другую неисправность и требует замены.
- Батарея имеет высокий уровень саморазряда и должна быть заменена.

7. Зарядка может быть остановлена в любое время: для этого отключите сетевой кабель или нажмите на кнопку "ВЫБОР РЕЖИМА" .

10. После окончания зарядки на дисплее загорится индикатор – "FULL"; батарея полностью заряжена.

11. Если произойдёт падение напряжения, то зарядное устройство снова автоматически включит режим зарядки.

12. Время от времени проверяйте зарядное устройство. По окончании зарядки батареи загорится индикатор **FULL (ГОТОВО)** и устройство автоматически перейдет в режим поддержания заряда малыми токами.
13. Зарядные устройства могут быть использованы для подзарядки АКБ во время внесезонного хранения батарей и могут оставаться подключенными к сети в течение нескольких месяцев.
14. До снятия клемм с батареи прежде отключить зарядное устройство от сети питания.

**ВНИМАНИЕ!**

**Не заряжайте батареи с уровнем электролита ниже верхнего края пластин!**

**Не заряжайте батареи с загрязнёнными газовыводными отверстиями/каналами!**

**Не заряжайте батареи возле источников тепла и огня! Не курить вблизи!**

**Не допускать коротких замыканий (искры могут стать причиной взрыва выделяемых батареей газов)!**

**Снимите с себя часы, браслеты, кольца и прочие изделия из металла, чтобы избежать риска случайного короткого замыкания!**

**Не заряжайте замороженные батареи!**

**Не заряжайте батарею при заведённом двигателе!**

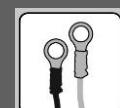
**Не оставляйте надолго включенное зарядное устройство без присмотра!**

## 7. СПОСОБЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ УСТРОЙСТВА

1. **Зажимы-“крокодилы”:** универсальное соединение для всех видов аккумуляторных батарей.



2. **Кольцевые контакты:** соединение под болт; используется обычно для мото- и тяговых батарей. Также является надёжным соединением при продолжительном поддержании заряда свинцово-кислотной батареи малыми токами (например, в период внеsezонного хранения)



**ВНИМАНИЕ!** Все соединения выполнять до подключения зарядного устройства к сети питания!

## 8. ПРОГРАММЫ ЗАРЯДКИ (SMARTCHARGING)

Технология SmartCharging – программа автоматического цикла бережного и эффективного заряда аккумуляторной батареи, состоящей из девяти стадий зарядки.

**Стадия 1. ДИАГНОСТИКА** – проверяет способность АКБ заряжаться. В случае неисправности, загорается индикатор «ОШИБКА».

**Стадия 2. ВОССТАНОВЛЕНИЕ БАТАРЕИ** – подзарядка малыми токами, (устройство поддерживает минимальный ток зарядки для первоначального восстановления ёмкости батареи).

**Стадия 3. МЯГКИЙ СТАРТ** – зарядка малыми токами с плавным увеличением напряжения.

**Стадия 4. ПУЛЬСИРУЮЩИЙ РЕЖИМ** – АКБ получает импульсы большого тока, для восстановления технических свойств батареи.

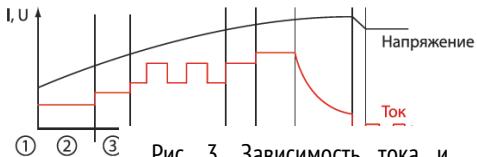


Рис. 3. Зависимость тока и напряжения от времени при зарядке в 9 стадий

**Стадия 5. РЕЖИМ ВОССТАНОВЛЕНИЯ** – подготовка АКБ к стадии основного заряда.

**Стадия 6. ОСНОВНОЙ ЗАРЯД** – заряжает от 20% до 70%.

**Стадия 7. АБСОРБЦИЯ** – заряжает от 70% до 95% (устройство постепенно снижает ток зарядки, исключая перезаряд).

**Стадия 8. КОНТРОЛЬ** – проверяет способность АКБ удерживать заряд (устройство контролирует напряжение АКБ).

**Стадия 9. СБЕРЕГАЮЩИЙ РЕЖИМ** – заряжает от 95% до 100% (автоматический дозаряд малыми пульсирующими токами; по достижении 100% заряда устройство переходит в режим поддержания заряда малыми импульсными токами, что исключает перезаряд).

## 9. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

1. В ходе всего срока эксплуатации зарядное устройство не требует специального технического обслуживания, связанного с заменой расходных элементов.

**ВНИМАНИЕ!** Разбирать зарядное устройство запрещается, это приведет к потере гарантии. По всем вопросам технической диагностики и ремонта обращайтесь в сервисный центр.

2. Содержать зарядное устройство в чистоте. Протирать контакты сухой тряпкой или салфеткой. Не используйте бензин, растворитель или чистящие средства на их основе для чистки устройства. Чистку зарядного устройства нужно проводить, когда оно отключено от аккумуляторной батареи и сети питания.

3. Хранить устройство в сухом помещении, вдали от источников влаги, пыли, тепла и прямых солнечных лучей.

## 10. ТАБЛИЦА КОДОВ ОШИБОК МОДЕЛИ

Индикация	Описание	Способ устранения
	Ошибка соединения: 1. Нет контакта соединения. 2. Короткое замыкание в цепи. 3. Неправильная полярность подключения ("переполюсовка").	Проверить правильность и надежность соединения зажимов- "крокодилов" устройства с выводами батареи. При необходимости зачистить контакты от следов коррозии.
	Отходит контакт в процессе зарядки. Прим. Зарядное устройство прекращает подавать ток и выдаёт звуковой сигнал в течение 25 секунд.	Проверить соединение, при необходимости почистить клеммы.
	Напряжение батареи слишком высокое.	1. Проверить правильность выбора режима зарядки. 2. Проверить правильность выбора напряжения заряда.
	Неисправная аккумуляторная батарея	Зарядка аккумуляторной батареи не возможна. Замените неисправную батарею на новую.

## 11. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1. К работе с зарядным устройством допускается персонал, внимательно изучивший данную инструкцию, инструкцию от батареи и ознакомленный со всеми особенностями данного оборудования. Запрещена работа с оборудованием лицам, не достигшим 18 лет, а также лицам, не осознающим степени ответственности или опасности при обращении с электроприборами и аккумуляторными батареями.

2. Данное устройство не предназначено для использования детьми, может быть опасным для их здоровья и жизни. Хранить и использовать зарядное устройство необходимо в месте, недоступном для детей и домашних животных.

3. Данное зарядное устройство предназначено для зарядки свинцово-кислотных батарей с номинальным напряжением 12В. Использование зарядного устройства для других целей запрещено!

4. Электролит батареи является едким веществом! Не допускайте контакта с электролитом. При обращении со свинцово-кислотными батареями настоятельно рекомендуется надевать кислотостойкую одежду, защитные очки, резиновые перчатки и резиновую обувь. **ВНИМАНИЕ!** В случае попадания электролита на кожу или в глаза немедленно промойте поражённый участок водой и обратитесь к врачу.

5. Обязательно используйте защитные очки при подключении и отключении зарядного устройства.

6. Прежде чем начать работу проверьте целостность проводов зарядного устройства. Убедитесь, что нет обрывов в проводах или трещин в изоляции на изгибах провода. Убедитесь в том, что провода не пережаты, не прикасаются к горячей поверхности или не попадают на острые края. Зарядное устройство не должно использоваться с повреждёнными проводами.

7. Никогда не подключайтесь к клеммам батареи и не запускайте двигатель, когда зарядное устройство подключено к сети питания и находится в процессе работы.

8. Во время зарядки из батареи может выделяться взрывоопасный газ, поэтому важно, чтобы поблизости не было открытых источников огня или искр. Не курить! Избегать случаев короткого замыкания, которые могут привести к искрообразованию.

9. Зарядку батареи следует проводить в вентилируемом помещении. Не закрывать и не накрывать зарядное устройство во время работы.

10. Убедитесь в том, что провода влагозащищены в достаточной степени, во избежание их окисления.

11. Никогда не заряжайте замёрзшую или повреждённую батарею.

12. Перед зарядкой (если это возможно) проверяйте уровень электролита в батареях, при необходимости добавляйте дистиллированную воду.

13. Подключение к бытовой сети 220В не должно противоречить стандартам, принятым для электрооборудования.

14. Располагайте зарядное устройство как можно дальше от аккумуляторной батареи, на максимальную длину проводов. Никогда не ставьте зарядное устройство непосредственно на заряжаемую батарею, так как газы от батареи разъедают и повреждают зарядное устройство.

15. Не рекомендуется оставлять на долгое время подключенное к сети зарядное устройство без присмотра.

## УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Данный товар прошел строгий контроль качества. Если при эксплуатации в соответствии с инструкцией в течение гарантийного срока произошла поломка, проверка производится в рамках данных гарантийных обязательств.

### 1. Содержание гарантии

В соответствии с предметом и сроком гарантии осмотр, ремонт или замена на новый товар производятся бесплатно. В действие данной гарантии входит ремонт или замена только указанной модели (артикула) товара в указанном количестве. В случае если в рамках гарантии была осуществлена замена на новый товар, срок гарантии на новый товар остается в пределах гарантийного срока с момента первоначальной покупки.

### 2. Предмет гарантии (для товаров, используемых на территории России)

Гарантия производителем товара составляет 12 месяцев. Условия гарантийного срока продавца могут отличаться от гарантии производителя.

### 3. Срок гарантии

Гарантийный срок исчисляется в календарных месяцах с даты покупки товара, указанного в гарантийном талоне. Установленный продавцом срок гарантии см. на обратной стороне.

### 4. Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

(в нижеописанных случаях компенсация не производится, даже в течение действующего срока гарантии):

1. При отсутствии кассового, товарного чека или иного документа, подтверждающего покупку данного изделия у продавца, а также при отсутствии гарантийного талона, или если в нем отсутствуют необходимые записи или печать продавца.
2. Несоблюдение пользователем предписаний инструкции по правилам эксплуатации, хранению и обслуживанию изделия, в том числе несоблюдение мер безопасности при обращении с электрическим оборудованием.
3. Использование изделия не по назначению.
4. Эксплуатация устройства с признаками неисправности (сильное искрение, треск, запах гари).
5. При наличии механических повреждений (трещин, сколов) корпуса, повреждений изоляции шнура электропитания или зарядных кабелей.
6. При наличии повреждений, вызванных действием агрессивных сред (кислот, солей, прочее) или высоких температур, или иных внешних факторов, таких как: проливной дождь, повышенная влажность, контакт с электролитом аккумулятора, и другое, например, при коррозии металлических частей.
7. При наличии повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в устройство иностранных тел.
8. При неисправностях, возникших вследствие несоответствия параметров электросети напряжению, указанному в разделе 3 «Основные характеристики» устройства настоящей инструкции.
9. При вскрытии, попытках самостоятельного ремонта, ремонта в местах, не согласованных с Продавцом, при внесении самостоятельных изменений в конструкцию изделия, о чем свидетельствуют, например, механические повреждения крепежных деталей, отсутствующие или недовернутые винты и элементы крепления, щели в корпусе, следы пайки, наличие неоригинальных деталей, удлиненный шнур питания и прочие конструктивные изменения устройства.

**Внимание! Вы сможете воспользоваться гарантией и получить соответствующую компенсацию, обратившись к продавцу, у которого Вы совершили покупку.**

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

### на влагозащищённое зарядное устройство RDRIVE StartEasy

Во время покупки обязательно заполните настоящий гарантийный талон!

Данный талон гарантирует бесплатный осмотр и ремонт изделия (или) при невозможности ремонта, замену товара (зарядное устройство, кратко: «ЗУ»), в случае, если в течение гарантийного срока он пришел в негодность по неисправностям, которые явились следствием производственных дефектов. Подробно см. раздел «Условия гарантии» инструкции пользователя.

**Данный раздел заполняется Покупателем:**

Товар принят в исправном состоянии и полной комплектности, без видимых повреждений, проверен в моем присутствии, имеет рабочее состояние. Претензий по качеству товара не имею.

С гарантитными обязательствами ознакомлен и согласен: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О Покупателя)

**Данный раздел заполняется Продавцом:**

Срок гарантии (со дня покупки): _____	календ. месяцев
---------------------------------------	-----------------

Сведения о товаре (ЗУ)	Дата покупки товара (ЗУ):
Модель (артикул) ЗУ: _____	/ _____ / _____ день            месяц            год
Серийный номер (при наличии) _____	/ _____ / _____ день            месяц            год
Дата выпуска ЗУ (месяц, год): _____	

Юрид. наименование продавца: \_\_\_\_\_

Название магазина, адрес, телефон: \_\_\_\_\_

/ \_\_\_\_\_ /  
(Подпись, Ф.И.О. штамп Продавца)

**Для заполнения во время возникновения гарантийного случая:**

Дата приемки / _____ / _____ /20 _____. день            месяц            год	/ _____ / (Подпись, Ф.И.О. работника, штамп Продавца)
Дата выдачи / _____ / _____ /20 _____. день            месяц            год	/ _____ / (подпись, Ф.И.О Покупателя)
Дата приемки / _____ / _____ /20 _____. день            месяц            год	/ _____ / (Подпись, Ф.И.О. работника, штамп Продавца)
Дата выдачи / _____ / _____ /20 _____. день            месяц            год	/ _____ / (подпись, Ф.И.О Покупателя)

**РЕКОМЕНДУЕМ ОЗНАКОМИТЬСЯ С ПРОЧЕЙ ПРОДУКЦИЕЙ R-DRIVE™  
НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ: [WWW.R-DRIVE.PRO](http://WWW.R-DRIVE.PRO)**

**I. АВТОМОБИЛЬНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ R-DRIVE**

- ОЕМ ДЕТАЛИ (аналоги штатных автомобильных АКБ)
- PHANTOM (АКБ для европейских авто)
- PATRIOT (АКБ для российских авто)
- SKYLINE (АКБ для японских авто)
- SOLARIS (АКБ для корейских авто)
- RANGER (АКБ для американских авто)
- OFFROAD (АКБ для внедорожников)
- Gold'n'Bass (АКБ для автозвука)



**II. АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СПЕЦТЕХНИКИ R-DRIVE**

- XLiner (АКБ двойного назначения для грузового и водного транспорта)
- CARGO (АКБ для азиатских и европейских грузовых авто и спецтехники)
- RANGER (АКБ для американских грузовых авто и спецтехники)



**III. МОТО АККУМУЛЯТОРЫ R-DRIVE**

- ОЕМ ДЕТАЛИ (аналоги штатных мотоциклетных АКБ)
- eXtremal (серии: LITHIUM / GOLD / PLATINUM / IRIDIUM / SILVER / HD)



**IV. ТЯГОВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА R-DRIVE ELECTRO**

- MOTIVE (АКБ для складской и уборочной электротехники)
- MARINE (АКБ для водного транспорта)
- VELO (АКБ для электровелосипедов и прочего электротранспорта)
- JUNIOR (АКБ для детских электромобилей)



**V. СТАЦИОНАРНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ R-DRIVE ELECTRO**

- RESERVE (АКБ для ИБП, ИБП котлов отопления и картриджей APC)



**VI. ЗАРЯДНОЕ, ПУСКОВОЕ И ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ R-DRIVE**

- Зарядные устройства R-Drive StartEasy
- Профессиональные зарядные устройства R-Drive StartEasy PRO
- Пуско-зарядные устройства R-Drive StartEasy
- Мультиметр R-Drive StartEasy



**VII. ФИРМЕННАЯ ЭКИПИРОВКА R-DRIVE**

- Мотоджерси BAIKAL SEAL / PUNKY LEMUR
- Шапки и кепки со встроенной системой освещения HEADLIGHT



**VIII. ЗАЩИТА АКБ И ТЕХНИКИ R-DRIVE EXTRA**

- Программируемый бокс для аккумуляторной батареи
- Чехлы для хранения колес
- Тент-чехлы для мототехники



**СПАСИБО, ЧТО ВЫБИРАЕТЕ КАЧЕСТВО!**

[www.r-drive.pro](http://www.r-drive.pro)

**StartEasy**