

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

В случае возникновения неполадок до обращения в сервисный центр попробуйте самостоятельно устранить неисправности.

### Устройство не включается:

- Убедитесь в правильности и надежности подключения заземления к кузову автомобиля.

Прим. Длина провода заземления должна быть минимальной.

- Проверьте, соединен ли аккумулятор с «+» разъемом питания.

- Проверьте предохранитель.

- Проверьте напряжение на проводе P.CONT, убедитесь, что оно не меньше 7В.

### Шипение или шумы в громкоговорителях:

- Отсоедините все RCA соединения, если шипение/шумы исчезнут, то подсоединяйте и отсоединяйте усилитель до тех пор, пока неисправный компонент не будет найден.

- Проверьте настройки уровня громкости на сабвуфере, дистанционном регуляторе и головном устройстве. Таким образом, вы можете настроить наилучшее соотношение сигнала/шума.

### Усилитель сильно нагревается:

- Проверьте, не произошло ли замыкание громкоговорителя.

- Проверьте, имеет ли устройство достаточную вентиляцию.

### Искаженный звук:

- Попробуйте отрегулировать настройки уровня громкости на сабвуфере, дистанционном регуляторе и головном устройстве.

- Попробуйте отрегулировать частоты кроссовера.

- Проверьте, не произошло ли короткое замыкание в соединениях.

### Громкоговоритель работает с помехами:

- Проверьте заземление. Это случается при плохом заземлении соединительного RCA провода.

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Не допускается эксплуатация рядом с легко воспламеняющими веществами!

2. Во избежание короткого замыкания, тщательно изолируйте соединения!

3. Питание должно поступать от «+» аккумулятора через предохранитель!

Прим. При замене предохранителя используйте предохранитель того же номинала.

4. При подключении сабвуфера выключите головное устройство!

5. Подключение сабвуфера к автомагнитоле возможно либо через низкоуровневые линейные входы RCA (схема №1), либо через высокоуровневые входы (схема №2). ВНИМАНИЕ:

Запрещается параллельное подключение по схемам №1 и №2!

6. Не допускается продолжительная эксплуатация на максимальной мощности!

## НЕ ЗАБУДЬТЕ ПРИОБРЕСТИ HI-FI MP3 АДАПТЕР RDRIVE!

MP3 адаптеры R-Drive позволяют проигрывать MP3 и WMA файлы с USB-флэшек, карт памяти SD/SDHC/MMC и внешних устройств на автомагнитолах, необорудованных разъемами USB и SD.

Подробности на сайте: [www.r-drive.pro](http://www.r-drive.pro)

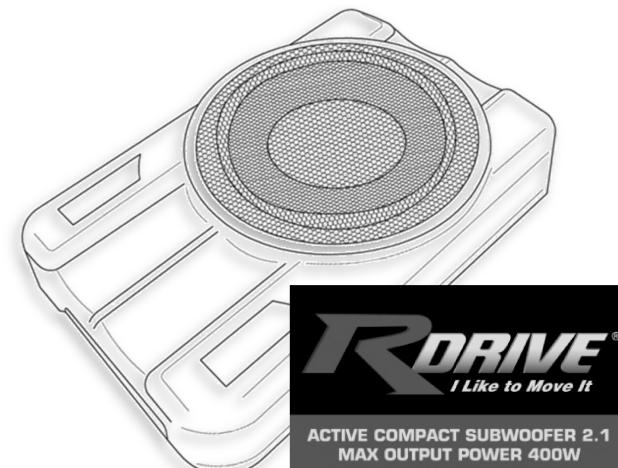
Made in PRC for RULINK GROUP

[www.r-drive.pro](http://www.r-drive.pro)



## ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

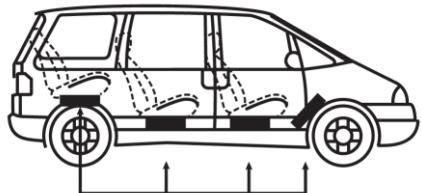
### Сабвуфер компактный активный 2.1 (со встроенным усилителем для внешней акустики)



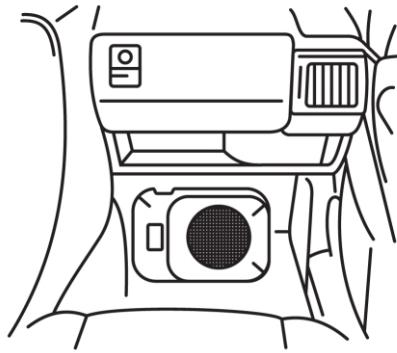
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Торговая марка	R-Drive
Модели	E02-YW1-CL2.1/ E02-YW1-SP2.1
Диаметр динамика	10" (10 дюймов / 25,4 см)
Акустическая система	2.1 канальная система
Макс. выход. мощность	400 Вт (сабвуфер) + 150Вт x 2 (фронт. спикеры)
Номинальная мощность	200 Вт (сабвуфер) + 75 Вт x 2 (фронт. спикеры)
Выходное сопротивление	2Ω + 2Ω (сабвуфер) + 4Ω x 2 (фронт. спикеры)
Частотный диапазон	20~160 Гц (сабвуфер) + 20~22 кГц (фронт. спикеры)
Сигнал/шум (соотношение)	98дБ
Рабочее напряжение /потреб. ток	14,4 В (10В~16В) / 12A
Входная чувствительность	Вход RCA: 82 мВ / Вход спикер: 0,8 В
Предохранитель	12 A / 125-250 В
Габариты	Д370 x Ш275 x В85 мм
Дополнительная информация:	<a href="http://www.r-drive.pro">www.r-drive.pro</a>

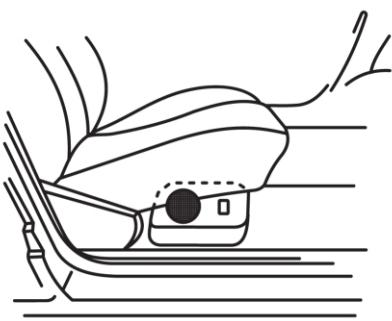
# Варианты расположения сабвуфера в автомобиле



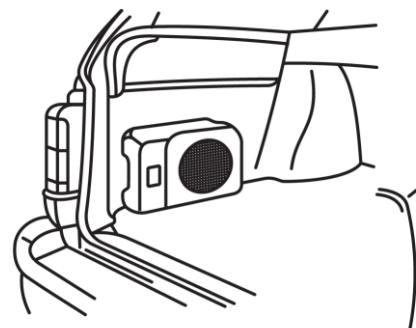
Расположение сабвуфера под сиденьями автомобиля, а также в ногах переднего пассажира



Расположение сабвуфера в ногах переднего пассажира

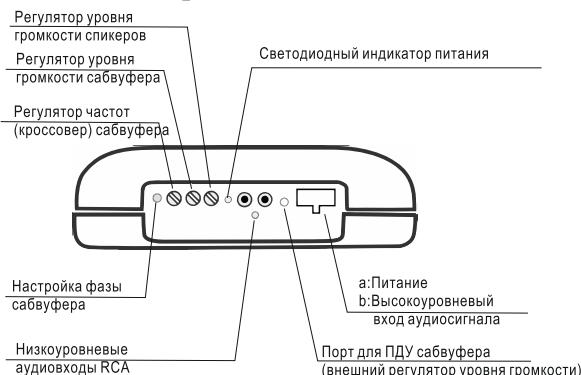


Расположение сабвуфера под передним пассажирским сиденьем

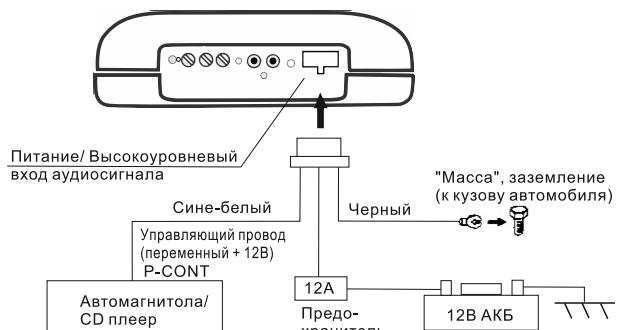


Расположение сабвуфера в багажнике автомобиля

## Устройство и схемы подключения сабвуфера



Органы управления на задней панели



Общая схема

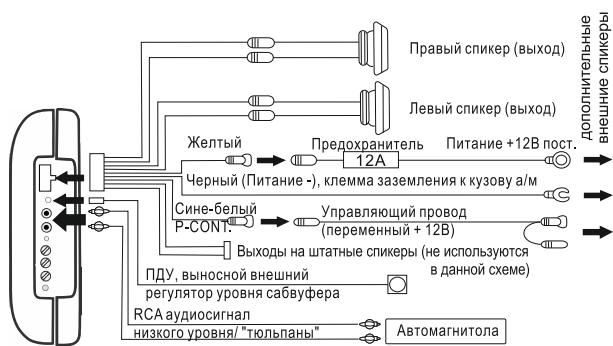


Схема №1 - Подключение через низкоуровневый аудиовход RCA ("тюльпаны") - предпочтительный вариант подключения

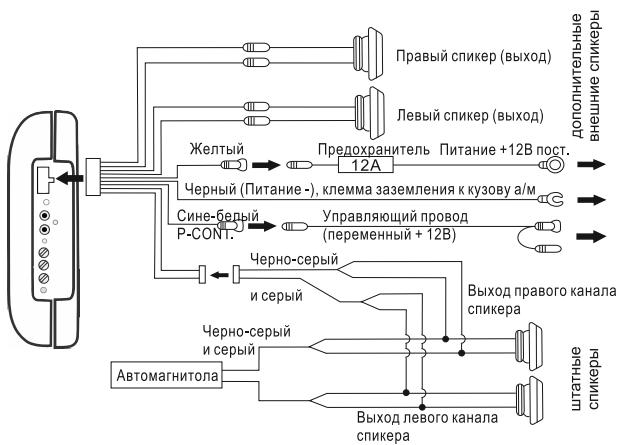


Схема №2 - Подключение через высокουровневый аудиосигнал (к динамикам/спикерам напрямую)